

Géo17

Politique départementale SIG de la Charente-Maritime

Groupe de travail Cyclable

Compte-rendu des échanges (24 mai 2023)

Participants

Olivier BUTEL Claire BOURDAIS	Chargé de mission SIG Chargé de mission mobilité	CdA Rochefort
Alexis BODET Olivier LEFEVRE	Chef de service SIG / Adjoint DSI Chargé de mission SIG	CdA Royan
Loïc SANDILLON	Responsable de l'Unité Géomatique	CdA La Rochelle
Eliot LENARD Xavier BRIANNE	Chargé de mission Chargé de mission	CdC Aunis Sud
Fanny BONNETEAU	Cheffe de projet SIG	CdC Aunis Sud / Aunis Atlantique
Sandrine SIMON	Chef de projet SIG Web	Pays de Saintonge Romane
Aurélien CHAUMET	Chef de projet SIT	Pôle Marennes Oléron – Service d'Information Territoriale
Sebastien ANTOINE-LELOUTRE Patrice VERDIN	Chargé de mission Chargé de mission SIG	DDTM 17
Johann BERLANGA	Service SIG	SDIS 17
Maxime BOUTRY Maxence LE GUILLOUX Amelie GENTET	Gestionnaire SIG – Mobilité et Tourisme Chargé de mission – Mobilité du Quotidien Gestionnaire SIG – Cellule SIG	Conseil Départemental 17
Fabien DUBOIS Clotilde MOHSEN	Administrateur Géoplateforme17 Animatrice de la politique Géo17	Soluris – Géo17

Excusés

Florence DELAMARCHE	Responsable SIG	CdC Île de Ré
---------------------	-----------------	---------------

Table des matières

Groupe de travail Cyclable	1
Compte-rendu des échanges (24 mai 2023)	1

Ordre du jour	3
Contexte : enjeux, réglementation	4
Tour de table	4
Communauté Agglomération Rochefort Océan.....	4
Service départemental d'incendie et de secours 17	4
Communauté de Communes Aunis Sud et Aunis Atlantique.....	5
Conseil Départemental 17.....	5
Direction Départementale des Territoires et de la Mer 17.....	5
Communauté d'Agglomération Royan Atlantique	5
Pays de Saintonge Romane	6
Pôle Marennes Oléron	6
Communauté d'Agglomération de La Rochelle.....	6
Présentation résultats enquêtes pré-GT	7
Réactions	7
Etablissement de la feuille de route.....	8
Développement de l'Axe 4	8
Priorisation des sujets	9
Axe 1 Partager les expériences	9
Axe 2 Diffuser des données au national.....	9
Axe 3 Partage de données en acteurs du 17	9
Axe 4 Aspects juridiques	10
Programmation Prochain GT	10

Ordre du jour

- Contexte : enjeux, réglementation
- Tour de table
- Présentation résultats enquêtes pré-GT
- Etablissement de la feuille de route
- Priorisation des sujets
- Programmation Prochain GT

Contexte : enjeux, réglementation

Cf. support de présentation joint à ce compte-rendu.

Tour de table

Les questions suivantes ont été posés à chaque structure :

- Présentation
- Missions « cyclable » au sein de la structure ?
- Attentes vis-à-vis du GT ?
- Moyens alloués en 2023 sur la thématique ?

Communauté Agglomération Rochefort Océan

Olivier BUTEL (Service SIG de la CARO), a rappelé qu'il a initié la démarche auprès de Géo17.

Concernant les données cyclables à la CARO, historiquement il y avait des traces, des plans pour les itinéraires touristiques, la gestion patrimoniale des aménagements cyclables en termes de SIG était inexistante.

Claire Bourdais (service tourisme et mobilité de la CARO) a poursuivi et a référencé les besoins actuels en termes de SIG à la CARO :

Ils sont les suivants :

- Dans le cadre de la gestion et entretien des itinéraires cyclables, il y a eu des conventions passées avec les communes pour savoir qui fait quoi et sur quels tronçons
- Numérisation et promotion de boucles touristiques
- Signalétiques, balisage des boucles et recensement des tableaux
- Schéma cyclable mobilité de la communauté d'agglomération (infrastructures cyclables + stationnements cyclables)

Olivier BUTEL : Les données sur le schéma ont été reçu il y a une quinzaine de jours, la structure des données sur le schéma cyclable a été proposé par le B.E. missionné par la CARO

Claire Bourdais : Proposition d'aménagements cyclables par le bureau d'étude à soumettre aux élus dans le respect de la réglementation mais aussi des normes CEREMA (fonction du trafic, du profil de la route...)

La CARO doit maintenant mettre en commun la vision interne et la vision proposée par le bureau d'études.

Attentes vis-à-vis du GT : retour expérience gestion/entretien des aménagements cyclables, échange de données cyclables notamment avec le Département, (et notamment sur les éco-compteurs)

Service départemental d'incendie et de secours 17

Johann BERLANGA – SDIS

Besoin d'obtenir des données précises reconnaissables facilement sur le terrain pour que le déclenchement des secours se fasse facilement.

Communauté de Communes Aunis Sud et Aunis Atlantique

Fanny BONNETEAU – SIG Aunis

CdC Aunis Atlantique : recensement des stationnements vélos, mise en place de club vélo, travaux sur les itinéraires, les aménagements. Carte collaborative sur le web sig

CdC Aunis Sud : boucles et circuits vélos touristiques

Partager avec les collectivités, besoin de se mettre en conformité avec les schémas nationaux

Xavier BRIANNE – CdC Aunis Sud

Encadrement d'un groupe d'étudiants chargé de mettre en place les mobilités cyclables du quotidien

Meilleure connaissance des bonnes pratiques

Conseil Départemental 17

Amélie GENTET – CD17 cellule SIG de la DSIN

- Support en termes de SIG

Maxence LE GUILLOUX – Chargé de mission plan vélo du quotidien Départemental

- Besoin de travailler ensemble pour **mettre en commun nos données** (notamment avec DDTM)
- De **remonter les infos sur des systèmes nationaux** pour les utilisateurs du quotidien (google map, openstreetmap, geovelo...)

Maxime BOUTRY – Gestionnaire SIG – Mobilité et Tourisme

En charge du Schéma départemental véloroutes et voies vertes (cyclotourisme).

Le CD17 a des données sur les itinéraires véloroutes (au standard national vélo-routes voies vertes), la signalisation, quelques aménagements départementaux (standardisé au schéma aménagements cyclables).

Besoin de **mettre en commun les expériences et données sur le cyclable** (ex : étudier les articulations avec données existantes comme OpenStreetMap)

Direction Départementale des Territoires et de la Mer 17

Sebastien Antoine – chargé de mission mobilité DDTM

Chargé de mettre en avant le vélo. **Besoin de carte pour l'instruction ou l'aide à la décision.**

Patrice VERDIN – SIG DDTM

Recherche d'une base de données **départementale** aménagements cyclables. Connaître les linéaires de chaque type d'aménagement cyclable. **Besoin d'une base unique et détaillée** (idée : prendre exemple sur l'île de ré).

Dans le cadre des Contrat de Relance Transition Ecologique, un indicateur doit donner la longueur de cyclable par EPCI.

Communauté d'Agglomération Royan Atlantique

Olivier LEFEVRE – CARA SIG

Alexis BODET – CARA SIG

Un chargé de mission vélo a fait un diagnostic des aménagements cyclables en 2019/2020 reversé dans OpenStreetMap. Difficulté pour la CARA de mettre à jour les données de ce diagnostic depuis.

La CARA a également lancé un schéma cyclable pour avoir un réseau structurant sur le territoire.

La CARA participe à 50% dans le financement des aménagements cyclables des communes dès lors qu'il s'agit de site propre.

Besoin de **mettre les données en commun au niveau départemental**

Pays de Saintonge Romane

Sandrine SIMON -SIG PSR

Le PSR assiste ses collectivités membres dans la création de données

La CdC Cœur de Saintonge travaille sur le cyclable.

La CA Saintes a approuvé un schéma cyclable. Recrutement d'un chargé de mission et d'une technicienne SIG pour la mobilité douce et un autre poste sur le cyclotourisme (flow vélo).

Connaissance des schémas nationaux aménagements, stationnements et **besoin de conseil pour la signalétique et le bornage des voies cyclables**

Pôle Marennes Oléron

Aurélien CHAUMET – SIT PMO

Cdc Oléron + Cdc Bassin de Marennes

Données historiques pistes cyclables sur Oléron depuis 2008 étoffées et bien mises à jour. Le modèle de données a été apparié au modèle national l'an dernier (pour la partie structure, reste à nettoyer un peu le contenu des données).

Un travail similaire est en cours côté bassin de marennes.

Besoin de publication des données aménagements cyclables sur openstreetmap / point accès national pour les utilisateurs applis GPS et **de mutualiser une base de données départementale**

Communauté d'Agglomération de La Rochelle

Loic SANDILLON – SIG CdALR

Etat des lieux de l'existant en termes de SIG et cyclable :

2 jeux de données (service mobilité transport) :

- Schéma cyclable (version 2017 avec mise à jour en 2023) – boucles touristiques
- Prestation avec GeoVelo qui fait les mises à jour de données dans OpenStreetMap sur les aménagements cyclables

Ville de la Rochelle, le Service déplacement gère une couche de données arceaux vélos (stationnement)

Un travail a également été fait sur la signalétique.

Attentes :

Besoin de mise en commun des pratiques et des données, dépasser nos besoins propres.

Présentation résultats enquêtes pré-GT

Cf. support de présentation joint à ce compte-rendu.

Réactions :

SDIS17 complète le besoin de créer des jalons réguliers sur les itinéraires cyclables afin de mieux localiser les potentielles victimes.

Exemple de l'île de ré, jalons tous les 200 m (donnée simple, légère et compréhensible par l'opérateur du SDIS).

PMO : A Oléron, il existe également un système de totems (poteau en bois) reprenant la couleur de la piste et numérotés de façon unique.



Figure 1 Exemple de poteau totem sur Oléron



Figure 2 : Pistes cyclables et numérotation sur Oléron

SDIS : Sur Oléron, le maillage semble moins important

CDA LR : En ville, il y a déjà les adresses qui peuvent localiser les victimes, peut être concentrer les efforts sur les zones non urbaines

CD17 : Sur l'île de ré, c'est un marquage au sol blanc sur revêtements goudronnés. Il faut trouver d'autres système sur des pistes ou voies vertes à revêtement non goudronné (ex : calcaire).

SDIS17 : quel sont les types de revêtements d'une piste cyclable ?

PMO : Il y a un GT national sur les aménagements cyclables qui traite de ces questions.

CD17 : Il faut bien faire la distinction entre itinéraire et aménagement, il peut y avoir des confusions. Un itinéraire emprunte un ou plusieurs aménagements cyclables.

CARA : Foret de la Coubre, la piste cyclable est également numérotée en théorie par des bornes tous les 200m. Cela nécessite un entretien, notamment côté plage, il peut y avoir de la perte, tout cela est suivi dans le SIG pour savoir lesquelles ont été remplacées.

Etablissement de la feuille de route

La feuille de route sera présentée au prochain comité stratégique (20 juin 2023)

Cf. support de présentation joint à ce compte-rendu.

La feuille de route présente 4 axes de travaux :

- Axe 1 Partager les expériences
- Axe 2 Diffuser des données au national
- Axe 3 Partage de données en acteurs du 17
 - o Modèle de données commun : gestion et entretien du cyclable
- Axe 4 Aspects juridiques

Développement de l'Axe 4

Concernant les aspects juridiques des éclaircissements ont été apportés sur les deux questions à remonter au niveau national.

- *La responsabilité des collectivités est-elle engagée en cas d'ouverture, de défaut d'entretien, et d'accident sur les aménagements cyclables ?*

Geo17 rapporte qu'une personne (non juriste) a répondu sur le forum national et alimenté la réflexion.

« La responsabilité d'une collectivité semble engagée en cas de défaut d'entretien et d'accidents (exemple de la ville de paris) que les données cyclables soit ouvertes ou pas.

D'autres part Il est rappelé que la collectivité à l'obligation réglementaire d'ouvrir ses données cyclables. »

- *Les « voies rurales », dont l'usage est partagé avec d'autres véhicules motorisés sans aménagements cyclables, sont-elles publiables pour des itinéraires.*

PMO précise le besoin : Ce sont des chemins (revêtements en calcaire) multi-usages (camping, accès parcelles privés) entretenus et aménagés par la cdc Oléron en tant qu'itinéraire cyclable.

La question de la cdc Oléron est : est ce qu'il faut considérer ces chemins comme des voies vertes ou pas ? Quelle est la meilleure typologie d'aménagement pour diffuser les données au national ? Si oui que le chemin est une voie verte, faut-il mettre des panneaux ? La responsabilité de la collectivité est-elle engagée si les panneaux ne seraient pas posés et que la donnée est ouverte ?

CARO : le statut de la voie cyclable est donc du chemin, peut dépendre de l'arrêté pris par la commune.

CD17 : Certaines typologies d'aménagements ont du mal à correspondre avec certaines réalités terrains comme les voies vertes.

Remarque : La définition de la typologie d'aménagement voie verte ne semble pas claire. Il ne s'agirait pas seulement de bien définir les modèles de données pour les géomaticiens mais aussi de communiquer auprès des communes et des gestionnaires des voies cyclables.

PMO : Il faut peut-être se faire aider du GT national pour ces questions juridiques

CD17 : Le GT national est plus accès sur des questions techniques

CARO : Il existe l'association AGIR TRANSPORT qui traite aussi des questions juridiques

DDTM : Financements (fonds vélo) différents selon le type d'aménagement (voies rurales / voies vertes). D'où la nécessité de bien définir les types d'aménagement.

Priorisation des sujets

Axe 1 Partager les expériences

Objectifs : Partager les expériences entre les acteurs pour une meilleure compréhension / gestion de la thématique

Prochain GT :

Retour d'expérience concernant gestion et l'entretien des aménagements/voies cyclables

- Communauté de d'agglomération Rochefort Océan
- Conseil départemental de la Charente Maritime

Axe 2 Diffuser des données au national

Objectifs : Information les voyageurs / usagers

Prochain GT :

Présentation des différents schémas de données nationaux pour la publication de données sur le point d'accès national (Geo17)

- Aménagements cyclables
- Stationnements cyclables
- Comptages des mobilités ?
- Autres ?

Illustration avec des cas concrets (PETR Marennes Oléron)

Axe 3 Partage de données en acteurs du 17

Objectifs :

- Définir un langage commun

Par ex :

- typologie d'aménagement

- signalisation
- gestion
- entretien...
- Définir un modèle de données commun
- Assurer la continuité entre territoires

Axe 4 Aspects juridiques

Objectifs :

- Etudier en quoi les dernières réglementations ont changé le code du transport, et les conséquences pour les gestionnaires
- Remonter des questions précises au niveau national (forum ou groupe de travail national)

Programmation Prochain GT

Le prochain GT se déroulera à l'automne 2023.