



Groupe de travail

Cyclable

24 mai 2023



■ Programme

Contexte de la démarche

Tour de table

Présentation résultats enquêtes pré-GT

Etablissement de la feuille de route

Priorisation des sujets

Programmation Prochain GT



■ Contexte

Réglementation :

- Loi d'Orientation des Mobilités a renforcé en 2019 le plan vélo national et les politiques favorisant la pratique du vélo
- « **L'ouverture des données sur les aménagements cyclables nécessaires à l'information voyageur est une obligation européenne, définie par le règlement délégué (UE) 2017/1926 concernant la mise à disposition de services d'informations sur les déplacements multimodaux. Le règlement statue la création d'un **Point d'Accès National** par pays membre ainsi que la mise à disposition des données nécessaires à l'information voyageur sur celui-ci. Le règlement exige la mise à disposition des données concernant les caractéristiques du réseau cyclable à échéance du **1er décembre 2019.**** »



■ Contexte

Premier recensement des attentes (PETR Marennes Oléron, CARA, CARO)

- Partager les expériences sur la gestion, la diffusion et la valorisation des données liées aux données cyclables
- Etudier la possibilité d'un modèle de données commun et de partage de données concernant la gestion et l'entretien des aménagements cyclables (signalisation, chaussée...)
- Diffuser les données d'aménagements cyclables sur le point d'accès national au format du schéma national. Les données peuvent être historiquement dans un modèle de données local qui répond à des besoins métiers, et donc partiellement compatible avec le schéma national
- Eclaircir certains aspects juridiques



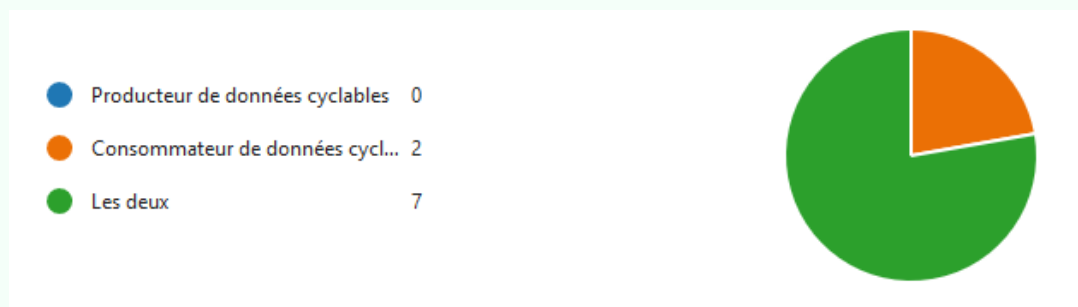
■ Tour de table

- Présentation
- Missions « cyclable » au sein de la structure ?
- Attentes vis-à-vis du GT ?
- Moyens alloués en 2023 sur la thématique ?



■ Présentation résultats enquête pré-GT

- 9 réponses dont 8 structures
- Consommatrices et productrices de données cyclables



- Production des données
d'itinéraires,
d'aménagements,
et de stationnements cyclables
- Finalités de production de ces données
Gestion / entretien
Diffusion (tourisme et vélo quotidien)
Localiser les points de repères (SDIS17)

Production pour le SDIS17 de données jalons et repères



■ Présentation résultats enquête pré-GT

- Schémas : modèles de données nationaux

 - 6 ne connaissent pas les schémas

 - 3 connaissent les schémas (PETR Marennes Oléron, CD17, DDTM17)

Remarque de la DDTM17 : besoin d'un langage commun pour uniformiser les statistiques départementales

- Questions juridiques : A ce stade pas de personnes ressources recensées dans les structures

- Besoin :

 - partage de méthode avec d'autres structures

 - meilleure connaissance des outils exploités par d'autres structures

 - partage de données avec d'autres structures

- La mise en continuités entre les territoires est globalement un enjeu pour tous



■ Présentation résultats enquête pré-GT

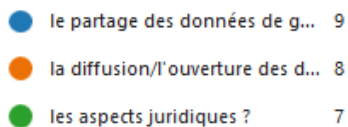
- Le GT cyclable doit travailler sur :

le partage des données de gestion/entretien - (modèle de données commun)

la diffusion/l'ouverture des données cyclables aux schémas nationaux

les aspects juridiques

[Plus de détails](#)





■ Présentation résultats enquête pré-GT

- **Autres remarques**

« Il me semble intéressant d'évoquer la compatibilité/complémentarité avec OpenStreetMap où la communauté est assez active sur les données cyclables. Certaines applis comme Geovelo ou Loopi sont même basées dessus. »

CD17

« Nous exploitons les données cyclables pour aider à la localisation de victimes lors d'appel aux secours. Il est important pour nous de disposer de données à jour en conformité avec la réalité terrain (panneaux, marquages). De plus le système de jalon à distance régulière dans l'ile de ré est précieuse pour localiser précisément des requérants ; une pratique/méthode à étendre sur d'autres territoires ?

Voir s'il est possible d'orienter la façon de gérer les pistes cyclables, expliquer que le repérage pour les pompiers est important. Voir les différentes façons de gérer les pistes cyclables au sein du département pour pouvoir définir, au niveau pompier, ce qui est bien et ce qui pourrait être amélioré. »

SDIS17

« Quelles sont les collectivités du 17 qui disposent d'un schéma directeur, ou autre document de gestion, des pistes cyclables ?

Quelles sont celles qui alimentent des sites participatifs tels que géovélo ou OSM ?

Les partenaires de Géo17 seraient-ils partants pour construire une cartographie interactive des aménagements cyclables du 17 ? »

DDTM17

« Accompagnement sur la méthode, connaître les limites entre les EPCI et le département. »

Aunis



■ Etablissement de la feuille de route

- La feuille de route sera présentée au prochain Comité Stratégique le 20 juin
- Proposition modifiable
- Axes de travail
 1. Partager les expériences
 2. Diffuser des données
 3. Modèle de données commun : gestion et entretien du cyclable
 4. Aspects juridiques



■ Etablissement de la feuille de route

- **Partager les expériences** sur la gestion, la diffusion et la valorisation des données liées aux données cyclables

Témoignages détaillés d'expériences (certaines structures, par type de structures) ?

- Méthodes

- Outils

- Référencement des schémas directeurs, ou autres documents de gestion

Orienter la façon de gérer les pistes cyclables pour la création de jalons régulier (besoin SDIS)?



■ Etablissement de la feuille de route

- **Diffuser les données cyclables** sur le **point d'accès national** au format du schéma national.
 1. *Présentation des modèles de données nationaux pour la diffusion sur le PAN ? Axes de travaux commun de mise en conformité ?*
 2. *Définition d'un langage commun (par exemple type aménagement cyclable ?)
Est-ce que les schémas nationaux sont assez précis / suffisants ?*
 3. *Assurer la continuité entre les territoires ?*
 4. *Compatibilité / Complémentarité OpenStreetMap ?*
 5. *Cartographie interactive aménagements cyclables 17 :*
https://on3v.veremes.net/vmap/?mode_id=vmap&map_id=31&token=publictoken



■ Etablissement de la feuille de route

- Etudier la possibilité d'un **modèle de données commun et de partage de données** concernant la **gestion et l'entretien du cyclable** (signalisation, chaussée, stationnement...)
 - *Retour d'expériences ?*
 - *Définitions communes gestion / entretien ?*
 - *Modèles données communs ?*
 - *Assurer la continuité entre les territoires ?*



■ Etablissement de la feuille de route

- **Eclaircir certains aspects juridiques**

- *En quoi les dernières réglementations a changé le code du transport et quelle conséquences pour le cyclable ?*
- *Réflexion sur des questions juridiques précises à poser au niveau national (Slack) ?*

Ex :

- *La responsabilité des collectivités est-elle engagée en cas d'ouverture et de défaut d'entretien d'aménagements cyclables.*
- *Les « voies rurales », dont l'usage est partagé avec d'autres véhicules motorisés sans aménagements cyclables, sont-elles publiables pour des itinéraires.*



Récapitulatif de la feuille de route et priorisation

| Axe de travail | | Priorité |
|--|--|----------|
| Partager les expériences sur la gestion, la diffusion et la valorisation des données cyclables | Témoigner de ses expériences | |
| | Orienter la gestion des pistes cyclables pour la création de jalons réguliers | |
| Diffuser les données cyclables sur le Point d'Accès National (PAN) | Prendre connaissance des schémas de données nationaux pour diffusion sur le PAN Mettre en conformité des modèles de données conjointement (y compris les comptages) | 1 |
| | Définir un langage commun (les définitions des schémas nationaux sont-elles suffisantes ?) | |
| | Assurer la continuité entre territoires | |
| | Chercher la compatibilité des modèles de données avec OpenStreetMap S'appuyer sur les données complémentaires disponibles sur OpenStreetMap | |
| | Réaliser une cartographie interactive du cyclable dans le 17 (pour compléter l'existant) | 1 |
| Partager les données de gestion et d'entretien du cyclable | Témoigner de ses expériences (CARO – CD17) | 1 |
| | Définir les notions de gestion et d'entretien | |
| | Définir un modèle de données commun | |
| Eclaircir certains aspects juridiques | Assurer la continuité entre territoires | |
| | Etudier en quoi les dernières réglementations ont changé le code du transport, et les conséquences pour les gestionnaires | |
| | Remonter des questions précises au niveau national (slack) | |



- Programmation prochain GT



Pour tout renseignement, contactez
le service SIG de Géo17 sig@soluris.fr